

# El Ministerio de Transportes confirmó que está revisando la idea: Lo Barnechea presenta estudios para que Línea 7 llegue a la comuna

Según el alcalde Cristóbal Lira, deberían construirse dos estaciones tras el terminal de Estoril: una en Cantagallo y otra en el Portal La Dehesa.

MARIANNE MATHIEU

Lo Barnechea es una de las pocas comunas del Gran Santiago que seguirían sin tener una estación de metro en su territorio, incluso cuando al término de la década estén operativas las líneas 7, 8 y 9 que se están desarrollando para el tren subterráneo de la capital.

Sin embargo, ayer, el ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz, en una pauta donde se mostraron los avances de la Línea 7 en el Parque Araucano, dijo que “siempre hay anhelo de nuevas líneas, y hay comunidades que nos están transmitiendo la necesidad de poder considerar nuevas líneas”.

Y enfatizó que hay otros proyectos “que están en etapas un poco más preliminares, pero que estamos trabajando”, y dentro de ellos mencionó que “hay distintas alternativas para las extensiones, por ejemplo, Lo Barnechea. Son varias las extensiones que se están considerando, distintas líneas”.

La última vez que se abordó la posibilidad de que el metro llegara a Lo Barnechea fue en 2019, cuando los municipios de Vitacura, Las Condes y Lo Barnechea anunciaron una alianza para apoyar financieramente la extensión de la Línea 7 a esa zona, pero esa idea no llegó a concretarse debido al estallido y posterior pandemia.

Sin embargo, es ese mismo proyecto el que el alcalde de Lo Barnechea, Cristóbal Lira, bus-



**AVANCE.**— La Línea 7 contaba, hasta fines de marzo, con un avance físico total de un 9,5%. Se espera que inicie su puesta en servicio en 2028.

ca rebrotar y que le presentó al ministro Muñoz hace unas semanas, y el cual, mencionan desde la municipalidad, el ministro se mostró “abierto para analizar”.

“No solamente hay un grupo importante de personas que vienen a trabajar acá de distintas partes, sino que también hay grupos que salen a trabajar, estudiantes que salen, porque aquí no hay universidades ni escuelas técnicas. Por eso se justificaba la extensión del metro. Además, lo que nosotros tenemos estudiado es que si fuera la estación terminal Estoril, sería un

caos, porque no tiene espacio”, plantea el alcalde.

## ¿Dónde?

Según el municipio, debería realizarse una extensión de dos estaciones después de Estoril, que es el actual terminal. Estarían separadas por, aproximadamente, 2.300 metros cada una, la primera estaría en Cantagallo, en Las Condes, y la segunda en Lo Barnechea, en el sector del Portal La Dehesa.

El alcalde asegura que el ministro Muñoz lo “entendió perfectamente bien”: “Acogió muy bien el estudio y las justificacio-

**19**  
**estaciones** tendrá, por ahora, la Línea 7 del metro

**7**  
**comunas** atravesará este recorrido, desde Renca hasta Vitacura, con una extensión de 25 km.

nes que hicimos. Les dejamos una presentación muy completa de los flujos, los movimientos”.

De todas formas, el diseño de 19 estaciones con las que cuenta actualmente la Línea 7 está en curso y no tiene contempladas esas estaciones, por lo que tendría que ser un nuevo proyecto que pase otro proceso de estudio ambiental y estudios de factibilidad, y por ende, no podría estar listo en 2028, como sí está contemplado para las otras estaciones de este recorrido.

Por ahora, la Línea 7 llegaría desde Renca, iniciando en la estación de Vicuña Mackenna con Brasil, hasta Estoril con Kennedy, recorriendo 26 kilómetros de la ciudad en 37 minutos, lo que según Metro beneficiaría a 1,6 millones de personas, y además, el presidente de Metro, Guillermo Muñoz, destacó que “también contribuirá a mejorar la calidad de servicio de la Línea 1, ya que pasará en forma paralela por el tramo con más pasajeros, que va desde Los Héroes hasta Pedro de Valdivia”.