Cristian Palacios

De: Carolina Simonetti <csimonetti@mtt.gob.cl>
Enviado el: martes, 14 de agosto de 2018 10:01
Para: Cristian Palacios; Gisele Labarthe (Sectra); Gabriela Ramos
CC: Cristian Lopez; Vicente Gimenez; Patricia Ortega; antonio gschwender; Claudia Llach; Karin Lobos Pavez
Asunto: RE: TRANVÍA VI - Informe Demanda-PPT-Ev. Social

Estimado Cristián

Respecto a lo indicado en tu correo, me permito aclarar lo siguiente:

a) En la reunión con las autoridades, lo solicitado por la Ministra fue que los equipos técnicos trabajaran para llegar a una versión única de los estudios cuyos supuestos y resultados estuvieran validados técnicamente por el MTT. Esto es lo que se ha trabajado en los últimos meses.

b) El escenario que para el MTT es válido no es una imposición, es el escenario que a juicio del ministerio es técnicamente viable. En el detalle:

- **Intervalo de 5 minutos entre trenes**. Esta es una frecuencia de 12 trenes/hora, cuyo intervalo es lo suficientemente breve como para que el tranvía constituya una alternativa de transporte atractiva, pero no tan breve como para causar alteraciones mayores en el tránsito de las vías transversales al activarse la prioridad en los semáforos. Cabe recordar que este intervalo es por sentido, por lo cual en promedio se podrían ver trenes pasando por una intersección cada 2,5 minutos.
- **Tarifa metro**. Esto es un elemento básico de política pública: a mayor calidad, debemos cobrar una tarifa mayor. Lo mismo se aplicó en el caso del Metrotren a Nos. Asimismo, dado que el tranvía genera costos para el Sistema, es una forma también de recaudar más y poder financiar en parte dichos sobrecostos.
- **Reducción de oferta de buses**. El escenario modelado fue largamente discutido y revisado, con criterios técnicos que fueron ampliamente justificados por el equipo técnico del MTT.

Finalmente, me permito señalar que nuestras autoridades superiores (Ministra y Subsecretario) han sido informadas de los avances en los estudios en forma permanente, y están de acuerdo con los criterios técnicos que se han ido adoptando en cada etapa.

Por nuestra parte, revisaremos los últimos antecedentes y les haremos llegar nuestros comentarios a la brevedad.

Atentamente,

Carolina Simonetti de Groote
Jefa de Asesores
Gabinete Ministra

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones | Gobierno de Chile
+562 2421 3403
+562 2421 3404

De: Cristian Palacios [mailto:cpalacios@lascondes.cl]
Enviado el: lunes, 13 de agosto de 2018 19:37
Para: Gisele Labarthe (Sectra) <glabarthe@sectra.gob.cl>; Gabriela Ramos <gramos@ghisolfo.cl>
CC: Cristian Lopez <cristian.lopez@lascondes.cl>; Vicente Gimenez <vicente.gimenez@ingerop.es>; Patricia Ortega <portega@sectra.gob.cl>; antonio gschwender <antonioe.gschwender@dtpm.gob.cl>; Carolina Simonetti <csimonetti@mtt.gob.cl>; Claudia Llach <cllach@santiago.uoct.cl>; Karin Lobos Pavez <klobos@sectra.gob.cl>
Asunto: RE: TRANVÍA VI - Informe Demanda-PPT-Ev. Social

Estimada Gisele: