ASOCIACION DE MUNICIPALIDADES
ZONA ORIENTE R. METROPOLITANA

Santiago, 8 de agosto de 2018

AMZO-18-027

Señora
Gisele Labarthe Bordagorry
Secretaria Ejecutiva
SECTRA
Coordinación de Planificación y Desarrollo
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones
Presente

REF.: Carta del 2 de agosto de 2018 – PyD-RM-18-21408

De nuestra consideración:

Con relación a su comunicación de la referencia, y los acuerdos tomados en la reunión con la Sra. Ministra el día 16 de abril pasado, consideramos necesario indicarles y reiterarles nuestra posición al respecto.

Como se lo hemos manifestado anteriormente, hay algunas consideraciones/restricciones que ustedes han impuesto a los trabajos que estamos desarrollando conjuntamente (metodología y consideraciones para los cálculos de demanda, PPT y ESP), que la AMZORM no comparte y desea, de acuerdo a lo acordado, someter la decisión definitiva sobre su pertinencia a instancias superiores a las nuestras, cuando ello corresponda.

Por lo anterior, estamos desarrollando los cálculos de DDA, PPT y ESP, con las restricciones y metodología que han establecido, en forma estricta y acuciosa, pero también considerando variaciones/opciones en algunas restricciones, tales como: tarifa usuario (metro o bus), intervalos entre tranvías (5 o 4 minutos, o reducción paulatina en el horizonte del proyecto del intervalo de trenes), disponibilidad real del punto de regulación buses (E. Militar), etc.

Asociación de Municipalidades Zona Oriente R.M.
TRANVIA ORIENTE

La idea, es continuar estrictamente con la metodología y restricciones fijadas por ustedes, pero paralelamente también ir desarrollando los cálculos, para las opciones y consideraciones que la AMZORM visualiza como viables, de tal modo que la decisión final, pueda ser tomada con el abanico de resultados ya calculados y a la vista.

Adicionalmente a los cálculos recién señalados, se nos ha solicitado realizar un "análisis financiero del proyecto". Este trabajo no lo considerábamos en esta etapa, puesto que depende de la determinación de los ingresos económicos del proyecto, que estarán definidos por:

$$\underline{INGRESOS_{TRANVIA}} = \underline{PPT_{TRANVIA}} \times ((\underline{DDA_{BUS\text{->}TRANVIA}}) + (\underline{DDA_{AUTOS\text{->}TRANVIA}})),$$

ingresos que van a depender del resultado de los cálculos antes mencionados y que, como señalamos, admiten diversos resultados según las restricciones que se adopten en su desarrollo.

Por todo lo anterior, el desarrollo de los trabajos solicitados nos ha demorado algún tiempo adicional al que habíamos estimado originalmente, razón por la cual le acompaño nueva versión del cronograma, donde nuestras entregas programadas para el día de ayer (ESP y PPT), las postergaremos para el viernes 10-8-2018 (3 días de atraso), pero considerando todos los escenarios viables para la AMZORM.

Por su parte, respecto al requerimiento de un "análisis Financiero del Proyecto", estamos actualizando nuestra última versión, pero ello requiere hacer ciertas corridas del modelo financiero, que se nutre con una $DDA_{TOTAL\text{-}TRANVIA}$ y un $PPT_{TRANVIA}$, para calcular los ingresos principales del Concesionario (existirán otros ingresos menores, provenientes de publicidad, vending, etc.).

Con respecto a la DDA, a considerar en el análisis financiero, esta estará compuesta por:

- Demanda Tranvía ($DDA_{BUS\text{->}TRANVIA}$) calculada conjuntamente con ustedes, para definición del $PPT_{TRANVIA}$ (solo usuarios de buses que se cambian al modo tranvía), mas,
- Demanda presupuestada por el cambio modal de algunos automovilistas al modo tranvía ($DDA_{AUTOS\text{->}TRANVIA}$).

En este sentido, y siguiendo la línea de aprobaciones por parte de ustedes, no solo se requiere de la DDA acordada (con vuestras restricciones), sino que también de un PPT acordado conjuntamente.

Asociación de Municipalidades Zona Oriente R.M.
TRANVIA ORIENTE

Por lo anterior, con los resultados del PPT que entregaremos este viernes, estimo que estaremos en condiciones de entregar el día martes 14 de agosto, el "análisis financiero", teniendo presente que el PPTTRANVIA considerado, aun no estará aprobado por ustedes.

Respecto a nuestra solicitud de reunirnos, creo que aún no es oportuno hacerlo, considerando que faltan muchos cálculos que están en desarrollo, pero que de existir disponibilidad de tiempo por su parte, podríamos hacerlo el próximo lunes en la tarde, o el próximo martes durante el día.

Si le parece bien, coordinémoslo este viernes durante el día.

Desde ya, muchas gracias por su atención y colaboración.

Cordiales saludos,

Asociación de Municipalidades Zona Oriente R.M.
TRANVIA ORIENTE

CRISTIAN PALACIOS YANQUEZ
Ing. Civil Industrial - U. Chile
Director de Proyecto Tranvía
Av. Apoquindo 3.300 – 3° Piso
Teléfono: (56 - 2) 29 50 84 29

CPY/MRM/CLU

Distribución:

- SECTRA
- Sres. Alcaldes AMZORM
- Archivo MTT